

Voile magazine

EQUIPEMENT



LES NOUVEAUTES 2014

JEANNEAU SUN FAST 3600

GBR
486



100 MILLES A BORD
D'UN CHAMPION

SALON DE PARIS
VOILE MAGAZINE
JUGE LES NOUVEAUX
BATEAUX

ESSAI EXCLUSIF
L'Azuree 46, un élégant
course-croisière
fabriqué en Turquie.

EVASION : CROISIERE VOILE ET PLONGEE AUX SEYCHELLES
MATELOTAGE PRATIQUE : EPISSURE SUR CORDAGE TECHNIQUE
ECOSSE : LES MERVEILLEUX CLASSIQUES DE LA FIFE REGATTA
OCCASION DU MOIS : UN FEELING 416 PRET A PARTIR EN VOYAGE



L 19898 - 217 - F: 5,70 € - RD



5,70 € - N° 217 - JANVIER 2014

Bel./Lux. : 6,30 € - CH : 9,70 FS - Can. : 9,70 \$CAD
Port. cont. : 6,60 € - Gr./Esp./It. : 6,60 € - DOM/S : 6,30 €
DOM/A : 7,40 € - Cal./S : 880 XPF - Cal./A : 1 600 XPF
Pol./S : 970 XPF - Pol./A : 1 750 XPF - Maroc : 70 MAD

AZUREE 46

L'Oriental express

LA PREMIERE IMPRESSION

paraît-il, est souvent la bonne. Si c'est vrai, le nouvel Azuree a tout pour plaire. Car le pont à la tonture marquée prolongée par une delphinère ambitieuse, le rouf joliment profilé et le gréement élancé produisent immédiatement ce coup au cœur de bon augure. Les doubles hublots de coque, déjà présents sur les Azuree 33 et 40, sont également du meilleur effet; et ils ont le mérite de donner au navire amiral de la gamme un petit air de famille. Mais c'est à peu près le seul, car le changement d'architecte – Cecarelli pour les deux premiers et Rob Humphreys pour le 46 – se traduit par une évolution de style. L'Azuree 46 se veut plus classique dans le design tout en restant assez contemporain dans le traitement du cockpit, et surtout des aménagements. Mais attardons-nous sur le pont. S'il est amarré cul à quai comme c'est souvent le cas en Méditerranée, on accèdera au cockpit par la plateforme basculante presque aussi large que le tableau arrière et on circulera ensuite à son aise entre les postes de barre, puis de part et d'autre d'une table dont le panneau central est très étroit (0,36 m, 1,53 avec les abatants). Ce cockpit n'est pas excessivement long, mais il est très large (2,85 m à l'arrière) et mériterait



▲ Géo à faible recouvrement mais grande GV très élancée : c'est ça un gréement moderne!

probablement des mains courantes supplémentaires pour se déplacer par mer formée : le seul point d'appui est la poignée ancrée à l'arrière de la table. Cette largeur est cependant très bien utilisée par les bancs qui peuvent se dédoubler et se couvrir de matelas pour se transformer en bains de soleil. Une belle idée, servie également par un plan de pont qui renvoie les écoutes sur l'arrière du cockpit et notamment sur les winches rentrés, devant les postes de barre. L'accès à ces winches n'est cependant pas évident pour le barreur, d'autant qu'il lui faudra franchir la barre d'écoute. Cette disposition a en revanche le mérite de dégager les hiloires, qui sont relativement discrètes et surtout très élégantes avec leur surface plate habillée de teck. Du coup, on accède facilement aux passavants et on y circule à son aise car si les bas-haubans sont pris sur le livet, ils ne gênent pas le passage. La plage avant est courte, mais le rouf en sifflet est très fréquentable avec ses panneaux de pont affleurant.

L'ENROULEUR EST SOUS LE PONT

En outre, la delphinère permet de déporter le mouillage et le point d'amure du gennaker. Quant à l'enrouleur de génois, il est monté sous le pont, gage de discrétion et d'efficacité. Or efficace, il faudra l'être pour naviguer honorairement dans les 5 à 7 nœuds de vent dont nous gratifie le plan d'eau stanbouliote. Mais en dépit de son arrière large, synonyme a priori de surface mouillée importante, l'Azuree nous épate dès les premières risées, affichant jusqu'à 4 nœuds au speedo sur une mer d'huile. Trois raisons à cela. D'abord, à bien y regarder, le bouchain vif est placé haut et la largeur à la flottaison plutôt modérée. Ensuite, il s'agit d'un bateau léger. Le sandwich vinylester-mousse PVC qui constitue le pont et la coque est réalisé en infusion, à l'exception de quelques éléments structurels. Le savoir-faire du chantier turc Sirena Marine est visible sous les planchers et dans les coffres. Il se manifeste aussi sur l'eau. Enfin, le plan de voilure très élancé et ses 124 m² de toile lui permettent d'aller chercher de l'air dans les hauts... A la barre, les conditions ne



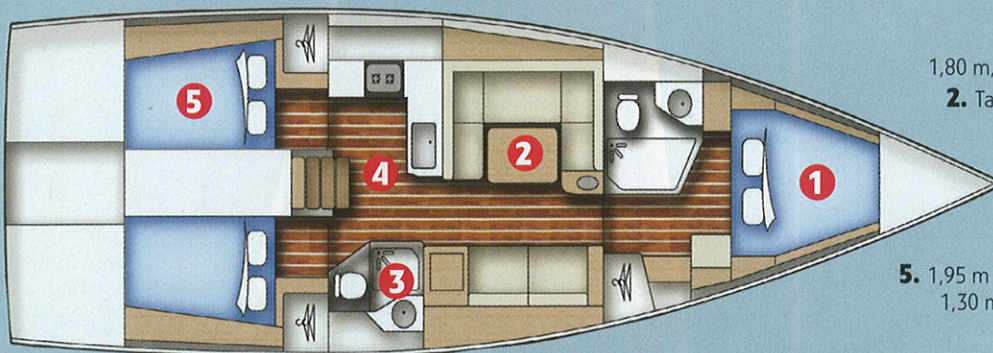
“ Malgré son bouchain vif, l'Azuree 46 affiche une largeur modérée à la flottaison et marche bien dans les petits airs. ”

permettent pas vraiment de s'éclater, mais on note quand même une sensibilité agréable et la qualité de la transmission par biellettes. Sous le pont, on est frappé d'emblée par la luminosité du carré, à laquelle contribuent les boiseries claires et les grands hublots. En revanche, le volume du carré est cloisonné par le retour de la cuisine en L (à bâbord) rehaussé par un panneau de plexiglas qui aurait pu être plus discret. Heureusement, le carré proprement dit est très accueillant et offre une belle vue sur la mer. La table à cartes escamotable, placée en vis-à-vis, a le mérite de compléter cette disposition autour de l'immense table en libérant complètement la banquette tribord. En fait, le volume disponible dans le carré est limité par la cloison avant très reculée. Mais ce choix permet de disposer à l'avant d'un volume stupéfiant pour aménager une magnifique cabine propriétaire nantie d'une salle de bain hors norme. Les cabines arrière souffrent un peu de la comparaison, mais elles offrent tous les rangements nécessaires. Au final, on quitte le bord assez convaincu par ce Turc à l'accent british. L'Azuree 46 a la classe, et aussi le mérite d'apporter une certaine fraîcheur sur un marché de la course-croisière franchement conservateur.

Texte et photos : François-Xavier de Crécy.



L'espace est assez cloisonné, mais l'ambiance très lumineuse dans le carré.



L'Azuree 46 en 5 points

1. 190 cm de hauteur, couchette 2,08 x 1,80 m, 2 hublots de coque et 2 panneaux de pont.
2. Table 1,44 x 1,04 m déployée, hauteur 1,95 m au niveau du mât.
3. 1,97 m de hauteur dans les WC.
4. 1,96 m de hauteur sous barrots. 4 hublots de coque (50 x 18 cm), 4 hublots de rouf, 2 panneaux de pont..
5. 1,95 m de hauteur sous barrots et couchette 2,10 x 1,30 m. 2 panneaux ouvrants (sur rouf et cockpit).

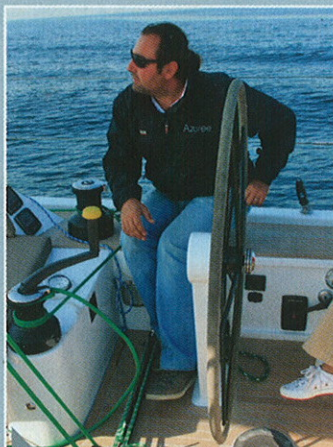
EN CHIFFRES...

Azuree 46	
LONGUEUR DE COQUE	13 m
LONGUEUR FLOTTAISON	12,99 m
LARGEUR	4,22 m
TIRANT D'EAU	2,60 m
DEPLACEMENT	10 450 kg
LEST	3 960 kg
SV AU PRES	124,50 m ²
GENOIS	54,50 m ²
GRAND-VOILE	70 m ²
GENNAKER	190 m ²
MATERIAU	sandwich verre/PVC/vinylester
CONSTRUCTION	infusion
MOTORISATION	Volvo Penta 55 ch
RESER. CARBURANT	215 l
RESERVOIR EAU	400 l
ARCHITECTE	Rob Humphreys
CONSTRUCTEUR	Sirena Marine
CATEGORIE CE	A pour 8 personnes
PRIX DE BASE	309 764 €
PRIX DU BATEAU ESSAYE	350 715 €



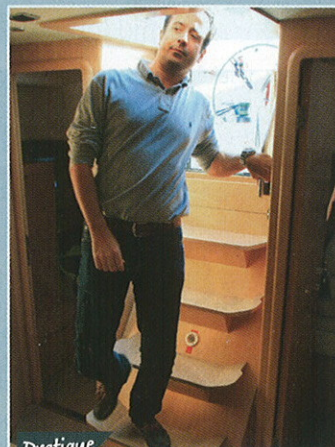
Pratique

Dans le cabinet de toilette avant, beaucoup de rangements et une douche isolée par des panneaux transparents sur charnières.



Pas pratique

Pour utiliser les winches, le barreur doit se placer sur la barre d'écoute!



Pratique

La descente est très douce et les marches bien incurvées.



Pratique

La plateforme très large rallonge sensiblement le cockpit au port ou au mouillage.



Pratique

Les secteurs de barre et la transmission sont très accessibles par le coqueron arrière.



Pas pratique

Le panneau transluide séparant la cuisine du carré est exposé, très souple, en un mot : vulnérable.